

Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA №18. d. 10 lipca 1921 r.

SPIS RZECZY: 59. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych Firmie „W. Wolski i M. Wiśniewski Inżynierowie“ z dn. 10/VI 1921 r. № IV/8889/29 w sprawie nadania prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Terespola przez Malową Górę — Celęgnicę — Janów — Konstantynów do Platerowa. — 60. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Akcyjnemu Fabryki Cukru „Choceń“ z dn. 10/VI 1921 r. № IV/6774/29 w sprawie nadania prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Olganowa do Wichrowic i od Brzyszewa do Chodeczka. — 61. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Akcyjnemu Cukrowni i Rafinerji „Zbiersk“ z dn. 10/VI 1921 r. № IV 5918/29 w sprawie nadania prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od miasta Turek przez Kolnice do Brudzewa, Janiszewa i Chylina. — 62. Zezwolenie Ministra Kolei Żelaznych Panu Rajmundowi Kurelli, właścicielowi majątku Ossówna z dn. 10/VI 1921 r. № IV/9381/29 w sprawie nadania prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Warszawy do Węgrowa. — 63. Okólnik Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/VI 1921 r. № Pt 652, w sprawie postępowania w razie wykrycia nadużyć przy przejazdach i przewozach bezpłatnych i ulgowych. — Zawiadomienia: Zmiany osobowe w Ministerstwie Kolei Żelaznych. Mianowania. Zwolnienia. Unieważnienia. Konkursy. Skróty adresów telegraficznych.

59.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Firmie „W. Wolski i M. Wiśniewski Inżynierowie” z dn. 10/VI 1921 r. № IV/8889/29 w sprawie nadania prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Terespola przez Malową Górę — Cielęgnicę — Janów — Konstantynów do Platerowa.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Firmie „W. Wolski i M. Wiśniewski Inżynierowie” działającej z ramienia Konstantynowskiego powiatowego Związku Komunalnego i znajdującej się w Warszawie przy ul. Marszałkowskiej 153 m. 7 na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Terespola przez Malową Górę—Cielęgnicę—Janów — Konstantynów do Platerowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. St. Rozenwertta upełnomocnionego przedstawiciela Sejmiku p. Konstantynowskiego i przedłożenie kwitu № 282 Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca pięciuset sześćdziesięciu mk.

Projektowane linje ogólnej długości, wraz z warjantami, pięćdziesiąt sześć kilometrów przechodzić będą przez Województwo Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

60.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Akcyjnemu Fabryki Cukru „Choceń” z dn. 10/VI 1921 r. № IV/6774/29 w sprawie nadania prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Olganowa do Wichrowic i od Brzyszewa do Chodeczka.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Firmie „Wolski i Wiśniewski Inżynierowie” działającej z ramienia Towarzystwa Akcyjnego Fabryki Cukru „Choceń” i znajdującej się w Warszawie, przy ul. Marszałkowskiej 153 m. 7, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Olganowa do Wichrowic i od Brzyszewa do Chodeczka przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Dyrektora Zarządzającego T-wem Akc. Fabryki Cukru „Choceń” i przedłożenie kwitu № 668 Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca stu dziesięciu marek.

Projektowane linje, ogólnej długości, wraz z warjantami jedenastu kilometrów przechodzić będą przez Województwo Warszawskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

61.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Towarzystwu Akcyjnemu Cukrowni i Rafinerji „Zbiersk” z dn. 10/VI 1921 r. № IV/5918/29 w sprawie nadania prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od miasta Turek przez Kolnice do Brudzewa, Janiszewa i Chylina.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14, poz.162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Inżynierowi p. Władysławowi Wolskiemu, działającemu z ramienia T-wa Akcyjnego Cukrowni i Rafinerji „Zbiersk” i zamieszkałemu w Warszawie, przy ul. Nowogrodzkiej № 12 prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od miasta Turek przez Kolnice do Brudzewa, Janiszewa

i Chylina, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Dyrektora Fabryki T-wa Akc. Cukr. i Rafinerji „Zbiersk” i przedłożenie kwitu № 3568 Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca stu czterdziestu marek.

Projektowana linja ogólnej długości, wraz z warjantami, czternaście kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

62.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Panu Rajmundowi Kurelli, właścicielowi majątku Ossówna z dn. 10/VI 1921 r. № IV/9381/29 w sprawie nadania prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Warszawy do Węgrowa.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d.” wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Firmie „W. Wolski i Wiśniewski Inżynierowie”, działającej z ramienia p. Rajmunda Kurelli i znajdującej się w Warszawie, przy ul. Marszałkowskiej 153 m. 7, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Warszawy do Węgrowa, przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie p. Rajmunda Kurelli i przedłożenie kwitu № 109 Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej i № 343 kasy M. K. Ż. z opłaty tysiąca siedemset marek.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami siedemdziesięciu kilometrów przechodzić będzie przez Województwa Warszawskie i Lubelskie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jegnocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Minister:
(—) *Jasiński*

63.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 19/VI 1921 r. № Pt 652, w sprawie postępowania w razie wykrycia nadużyć przy przejazdach i przewozach bezpłatnych i ulgowych.

Postępowanie w razie wykrycia nadużyć przy przejazdach ulgowych i przewozach bezpłatnych, przewidzianych taryfą osobową i bagażową, unormowane jest ogólnemi przepisami przewozowemi i wzmiankowaną taryfą.

Celem zaś zapobieżenia nadużyciom przy przejazdach i przewozach bezpłatnych i ulgowych, przyznanych w drodze pozataryfowej, zarządza się z mocą natychmiastową, co następuje:

Przejazdy, względnie przewozy tego ostatniego rodzaju odbywają się na podstawie t. zw. dokumentów ulgowych, jak bezpłatny bilet jednorazowy, bezpłatny bilet okresowy, bezpłatny okresowy bilet służbowy dla pracowników kolejowych, bezpłatny okresowy bilet żywnościowy, dowód tożsamości osoby, zaświadczenie jednorazowe na bilet ulgowy, zaświadczenie okresowe na bilety ulgowe, i zaświadczenia jednorazowe na bezpłatny lub ulgowy przewóz bagażu względnie ruchomości.

Postanowienia okólnika niniejszego stosują się także do emerytowanych pracowników kolejowych, oraz do wdów i sierot po nich.

Każdy pracownik kolejowy jest odpowiedzialny nietylko za nadużycia wspomniane, które popełni sam, ale także, jako głowa rodziny, za wszelkie tego rodzaju nadużycia swej rodziny.

Najczęstsze wypadki nadużyć są te, w których podróżny, wzgl. nadawca wykazuje się:

1) cudzym dokumentem ulgowym,
2) dokumentem ulgowym z poprawkami lub uzupełnieniami, poczynionemi przez osoby do tego nieupoważnione,
3) biletem, względnie zaświadczeniem bezpłatnym lub ulgowym, ważnym tylko za okazaniem dowodu tożsamości osoby, lub innego przepisanego dokumentu, jednakże tego dowodu lub dokumentu nie posiada,
4) dokumentem nieostemplowanym w kasie stacji wyjazdu,
5) dokumentem ulgowym, którego termin ważności upłynął,
6) dokumentem ulgowym klasy niższej od tej, w której się znajduje,
7) biletem ulgowym klasy wyższej, niż ta, w której ma prawo do przejazdu ulgowego,
8) dokumentem ulgowym na pociąg tańszy.

Postępowanie podczas przejazdu, względnie przewozu.

a) Z winnymi nienależącymi do pracowników kol. państw.

Rzeczą funkcjonarjusza kontrolującego bilety, jest we wszystkich wypadkach wyszczególnionych pobrać przewidziane w art. 16 części I-ej Taryfy osobowej opłaty czterokrotne, do najbliższej po wykryciu nadużycia stacji postoju pociągu, następnie

w wypadku 1 zatrzymać wszelkie dokumenty ulgowe, a w 2 i 3 z jedynym wyjątkiem dowodu tożsamości osoby, dalej, w wypadkach 1—3 sporządzić na stacji (możliwie najbliższej) protokół i dołączyć doń odebrane dokumenty ulgowe, wreszcie

w wypadku 4 pobrać za przejazd od najbliższej po wykryciu nadużycia stacji postoju pociągu do stacji, w której ostemplowanie dokumentu ulgowego jest możliwe, opłatę normalną—nie ulgową—zażądać od podróżnego ostemplowania dokumentu ulgowego na tej ostatniej stacji i złożyć we wszystkich wypadkach swej władzy zwierzchniej sprawozdanie pisemne.

b) Względem winnych pracowników kolei państw.

jak pod a) z tem ograniczeniem,

1) że, w wypadakach 1—3 zbyteczny jest protokół na stacji,
2) że, jeżeli winny pracownik kolejowy nie uiści opłaty poczwórnej, to można na razie odstąpić od dalszych względem niego kroków; władza zwierzchnia potrąci ją z najbliższej płacy winnego pracownika,
3) że w razie nadużyć przy przewozie bagażu lub ruchomości pobiera się opłatę normalną.

Postępowanie zwierzchniej władzy kolejowej.

Władza ta zarządzi dochodzenie i, jak z jednej strony uwzględni wszelkie okoliczności, zmniejszające winę (np. w wypadku 2 poczynienie poprawek lub uzupełnień małej wagi), lub nawet wykluczające ją (np. w wypadku 3 brak złego zamiaru, w poniższym wypadku c) doniesienie przełożonemu zaraz po stwierdzeniu zaginięcia, a przed wykryciem nadużycia, o zagubieniu dokumentu ulgowego; niespostrzeżone zagubienie dokumentu ulgowego), tak z drugiej nie cofnie się nawet przed pociągnięciem osób, nienależących do personelu kolei państw., w pewnych wypadkach do odpowiedzialności sądowej.

Jeżeli winnym, zwłaszcza w wyliczonych powyżej wypadkach, okaże się pracownik kolejowy lub członek jego rodziny, to, niezależnie od kary jaka go za to spotka w pewnych wypadkach, w drodze dyscyplinarnej, a nawet sądowej — należy odebrać mu oraz jego rodzinie prawo do wszelkich ulg przejazdowych i przewozowych na przeciąg jednego roku, licząc od dnia wydanego w tym względzie orzeczenia władzy przełożonej. Jeśli zaś pracownik albo członek jego rodziny dopuści się ponownie nadużycia z dokumentem ulgowym, to należy odebrać mu prawo rzeczone na przeciąg lat 2, a, w razie okoliczności obciążających, aż do odwołania.

W każdym wypadku nałożenia kary powyższej winien pracownik dotyczący zwrócić swej władzy przełożonej wydane mu oraz członkom jego rodziny dowody tożsamości i inne nieużyte jeszcze dokumenty ulgowe z jedynym wyjątkiem okresowego biletu imiennego do podróży służbowych na pewne odcinki. W celu legitymowania się należy w takich wypadkach wydać pracownikowi dotyczącemu kartę tożsamości, nieupoważniającą do żadnych ulg przejazdowych.

Tak samo postąpić należy w wypadkach:

a) wyłudzenia dokumentów ulgowych przez podanie niezgodnych z prawdą okoliczności, jak lata służby i t. p.,

b) w których pracownik kolejowy lub członek jego rodziny będzie wykryty z dokumentem ulgowym innego pracownika, względnie członka rodziny innego pracownika, i to tak z jednym jak i z drugim pracownikiem, względnie członkami ich rodzin,

c) jeśli jakaś inna osoba, nie należąca do personelu kolejowego, nadużyje dokumentu ulgowego, względem pracownika kolejowego, lub członka jego rodziny.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

ZAWIADOMIENIA.

ZMIANY OSOBOWE
w Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Mianowani:

1) Inż. Henryk Suchanek, wiceprezes dla spraw technicznych Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie — zastępcą Dyrektora Departamentu w V st. służbowym urzędników państwowych w Departamencie Mechanicznym i Zasobów, z dniem 22/IV 1921 r.

2) Inż. Józef Wołkanowski — st. referentem w VI st. służbowym urzędników państwowych w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei, z dniem 28/V 1921 r. przy równoczesnem poruczeniu kierownictwa Wydziału Architektury.
3) Inż. Józef Barszczewski — urzędnikiem pozaetatowym z poborami według VI stopnia służbowego urzędników państwowych w Departamencie Budowy i Utrzymania Kolei, z dniem 7/V 1921 r.
4) Aniela Polańska — urzędnikiem pozaetatowym z poborami według X stopnia służbowego urzędników państwowych w Wydziale Prezydjalnym, z dniem 17/V 1921 r.

Przeniesieni:

1) Wacław Wilke, st. referent — z Departamentu Ruchu do Departamentu Przewozowo-Taryfowego.
2) Włodzimierz Łopuszyński, st. referent — z Departamentu Ruchu do Departamentu Przewozowo-Taryfowego.
3) Stanisław Żyżkowski, referent — z Departamentu Administracyjnego do Wydziału Prezydjalnego.
4) D-r Kazimierz Majewski, referent — z Departamentu Administracyjnego do Departamentu Prawno-Likwidacyjnego.
5) Józef Łabuński, naczelnik kancelarji — z Departamentu Administracyjnego do Wydziału Prezydjalnego.
6) Stanisław Sienicki, referent — z Departamentu Ruchu do Departamentu Przewozowo-Taryfowego.
7) Aleksander Polański, pom. referenta — z Wydziału Kontroli Ministerjalnej do Departamentu Finansowego.
8) Jan Gurbski, pom. referenta — z Departamentu Administracyjnego do Wydziału Prezydjalnego.
9) Michał Foszyński, kontroler — z Departamentu Administracyjnego do Departamentu Ruchu.
10) Janina Jaźwińska, st. kancelistka — z Departamentu Administracyjnego do Wydziału Prezydjalnego.
11) Józefa Gieratowska, nieetatowa urzędniczka — z Wydziału Prezydjalnego do Kontroli Ministerjalnej.

Zwolnieni:

1) D-r Włodzimierz Kozubski, Szef Sekcji, z dniem 14/V 1921 r. na własną prośbę.
2) Stanisław Świerzyński, urzędnik pozaetatowy Departamentu Prawno-Likwidacyjnego, z dniem 30/IV 1921 r. na własną prośbę z okazji przejścia do służby w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.
3) Władysław Jaworski, urzędnik pozaetatowy w Departamencie Administracyjnym, z dniem 13/V 1921 r.
4) Piotr Wilamowski, urzędnik kontraktowy Wydziału Prezydjalnego, z dniem 31/V 1921 r.

W Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie.

Mianowany:

1) Inż. Stanisław Gutkowski, Radca Ministerjalny — Wiceprezesem dla spraw technicznych w 2-gim stopniu płacy pracowników kolejowych, z dniem 27/IV 1921 r.

Mianowania:

Maziarski Stanisław, starszy sekretarz Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu — rendantem kasy głównej (naczelnikiem kasy dyrekcyjnej i buchalterji) w tej samej Dyrekcji.
L. A. 7876/3/21.

Piasecki Ludwik, inspektor kolei państwowych — zastępcą naczelnika Wydziału finansowego w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.
L. A. 7532/3/21.

Inż. Lewicki Włodzimierz, radca kolei państwowych — kontrolerem utrzymania kolei Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. dz. I. 5309/3/21.

Inż. Dutka Włodzimierz. radca kolei państwowych — kierownikiem działu trakcji w Wydziale mechanicznym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

Inż. Marjański Stanisław, st. komisarz kolei państwowych — zastępcą naczelnika Warsztatów Głównych w Stanisławowie.

Inż. Firich Antoni, st. komisarz kolei państwowych — kierownikiem Parowozowni w Stanisławowie.

Inż. Mahler Juljusz, komisarz kolei państwowych — zastępcą naczelnika Parowozowni w Stanisławowie.
L. A. 5305/3/21.

Skopec Adolf, starszy rewident kolei państwowych — kierownikiem działu reklamacyjnego w Wydziale handlowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.
L. A. 5304/21.

Zwolnienia:

Stelczyk Kazimierz, inspektor kolei państwowych ze stanowiska kontrolera przewozów Dyrekcji Kolei Państwowych w Krakowie, ze względu na stan zdrowia.
L. A. 5656/3/21.

Unieważnienia.

Bezpłatny bilet służbowy klasy III-ciej № 434 na okaziciela, wydany przez Ministerstwo Kolei Żelaznych dla urzędnika Departamentu Administracyjnego tegoż Ministerstwa z ważnością do odwołania na przejazd w obrębie wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych, niniejszym unieważnia się.
№ Dz. I/7892/21.

KONKURSY.

na dwie posady kontrolerów przewozów z siedzibą w Krakowie i Jaśle.

Warunki dla ubiegających się: 5 lub 6 stopień płacy oraz dłuższa praktyka w służbie przewozowo-taryfowej.
Termin składania podań do 25 lipca 1921 r.
L. A. 5656/3/21.

na posadę naczelnego lekarza w Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku.

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja medyczne z dyplomem, potwierdzonym przez Min. Zdrowia Publ., zdolność fizyczna w myśl obowiązujących przepisów kolejowych, oraz dłuższa, wszechstronna praktyka w służbie kolejowo lekarskiej.

Do posady tej przywiązane jest w danej chwili uposażenie 4 stopnia płac pracowników kolejowych.

Termin składania podań do 25 lipca 1921 r.

L. dz. I. 6691/3/21.

Skróty adresów telegraficznych,

które używać należy w depeszach do Ministerstwa Kolei Żelaznych.

	Minister Kolei Żelaznych	K
	Wice-Minister	KW
I.	Dyrektor Departamentu Administracyjnego	KA
	Wydział Administracyjno-Dyscyplinarny	K1
	„ Etatów i Płac	K2
	„ Osobowy	K3
	„ Zabezpieczeń	K4
	„ Gospodarczy	K5
II.	Dyrektor Departamentu Finansowego	KF
	Wydział Skarbowy	K7
	„ Budżetowy	K8
	„ Dochodów	K9
	„ Buchalteryjno-Kasowy	K10
III.	Dyrektor Departamentu Przewozowo-Taryfowego	KPt
	Wydział Handlowo-Przewozowy	K12
	„ Taryf Osobowych i Bagażowych	K13
	„ Taryf Towarowych Wewnętrznych	K14
	„ Taryf Towarowych Zagranicznych	K15
IV.	Dyrektor Departamentu Ruchu	KR
	Wydział Ogólno-Ruchowy	K16
	„ Ruchu Osobowego	K17
	„ Ruchu Towarowego	K18
	„ Dyspozycji Taborem	K19
	„ Kolei Wąskotorowych, Miejskich, oraz Żeglugi Powietrznej	K29
V.	Dyrektor Departamentu Budowy i Utrzymania Kolei	KB
	Wydział Ogólno-Budowlany	K20
	„ Podtorza i Nawierzchni	K21
	„ Mostów	K22
	„ Architektury	K23
	„ Budowy Nowych Kolei	K24
VI.	Dyrektor Departamentu Mechanicznego i Zasobów	KM
	Wydział Warsztatowy	K25
	„ Taboru i Trakcji	K26
	„ Elektrotechniczny i Zabezpieczenia Ruchu Pociągów	K27
	„ Zasobów	K28

VII.	Dyrektor Departamentu Prawno-Likwidacyjnego	KPl
	Wydział Jurysdykcyjny	K6a
	„ Legislacyjny	K6b
	„ Rozrachunkowo-Likwidacyjny	K11

W y d z i a ł y w y ł ą c z o n e:

Wydział Prezydjalny	KPr
Wydział Kontroli Ministerjalnej	KK
Wydział Sanitarny	KS
Biuro Organizacyjne	KBO

Inspektor przy Ministrze lub Departamencie (nazwisko inspektora).

U w a g a. Niniejszem rozporządzeniem znoszą się skróty dotyczące Ministerstwa Kolei Żelaznych zamieszczone w № 11 Dziennika Urzędowego z dn. 10 grudnia 1919 r.

D. VI 15/VI 21 r.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 14263